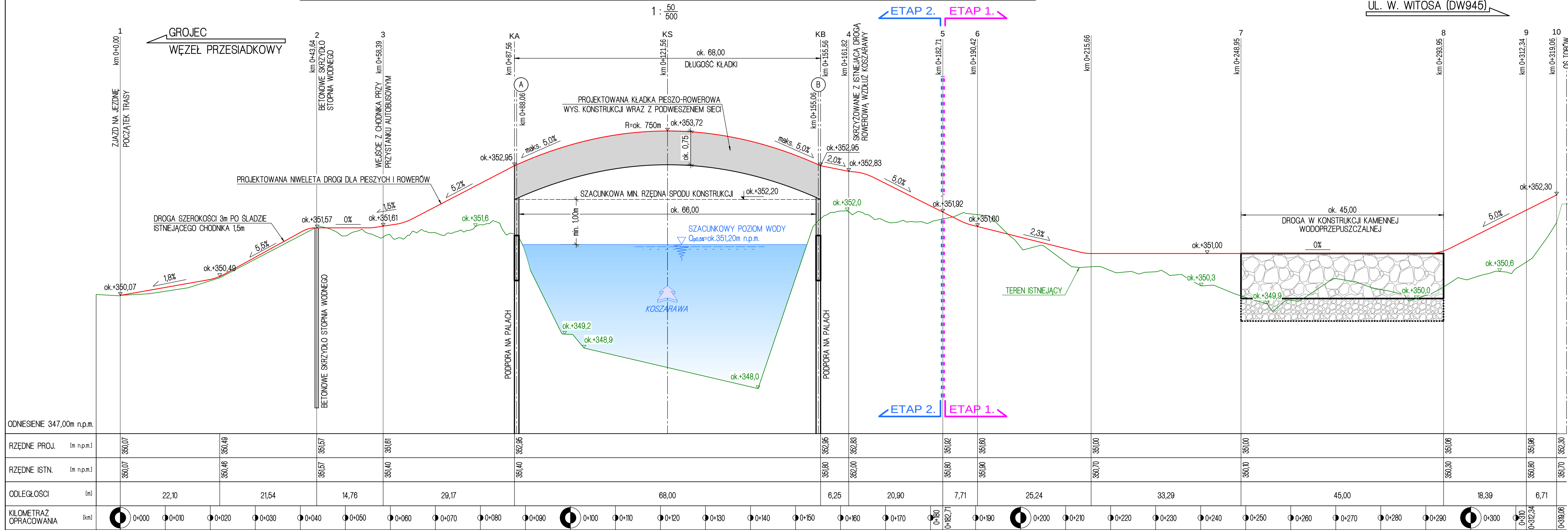


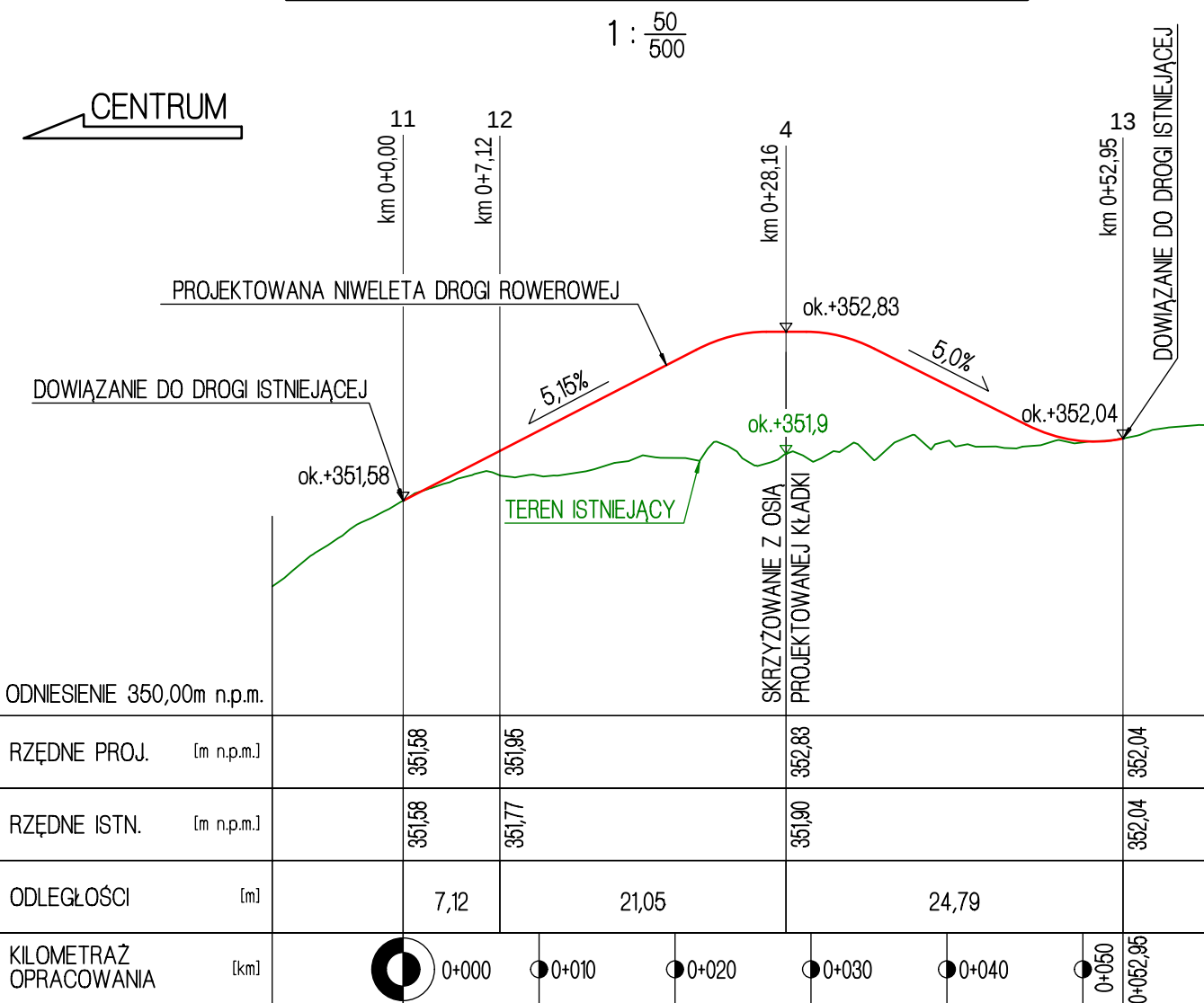
ODCINEK 1-10

PROFIL PODŁUŻNY DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW OD WĘZŁA PRZESIADKOWEGO DO PRZEJŚCIA PRZEZ TORY KOLEJOWE



ODCINEK 11-13

PROFIL PODŁUŻNY DROGI DLA ROWERÓW WZDŁUŻ PRAWEGO BRZEGU KOSZARAWY



UWAGI:

1. OZNACZENIA PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH ZGODNIE Z RYSUNKIEM NR 1.
2. WSZYSTKIE RZĘDNE ZOSTAŁY PODANE ORIENTACYJNIE. OSTATECZNE RZĘDNE NIVELETY, POZIOM WODY MIARODAJNEJ ORAZ PRECYZYJNY PRZEBIEG DROGI W PLANIE ZOSTANĄ USTALONE NA ETAPIE PROJEKTU BUDOWLANEGO.

**PRACOWNIA INŻYNIERSKA PROJEKT S.C.**  
mgr inż. Marian Krężel mgr inż. Marta Krężel mgr inż. Maciej Krężel  
43-300 Bielsko - Biała, ul.T.Sixta 5/407  
tel./fax (033) 819-26-81; e-mail : biuro@mkprojekt.bielsko.pl

ZADANIE BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD POTOKIEM KOSZARAWA WRAZ Z DOJŚCIAMI W RAMACH ZADANIA "BUDOWA WĘZŁA PRZESIADKOWEGO W ŻYWCU" PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

TEMAT **PROFIL PODŁUŻNY DRÓG DLA PIESZYCH I ROWERÓW**

PROJEKTANT mgr inż. Marta KRĘŻEL upr. proj. mosty SLK/2082/POOM/08

KONSTRUKTOR mgr inż. Maciej KRĘŻEL upr. proj. mosty SLK/8192/PBM/18

PLIK DATA 08.2026 SKALA 1:50/500 NR RYS. ZMIANA PFU-2 -

PRZEDMIOTOWY PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM - USTAWA Z DNIA 04.02.94R. (DZ.U. NR 24 Z DNIA 23.02.94R.)